



Egle Ninep-Kaselt
Enersense Aktsiaselts
egle.ninep@enersense.com

06.07.2026

Meie 12.07.2026 nr 7.1-2/26/9086-4

Elektriprojekti kooskõlastamine riigitee nr 4 ja 20214 maaüksuste piires ja tee kaitsevööndis

Esitasite Transpordiametile kooskõlastamiseks Enersense AS poolt koostatud tööprojekti töö nr ENS-127 „Märjamaa metskond 28 tänavavalgustuse liitumine madalpingel Konuvere küla, Märjamaa vald, Raplamaa LC4955“ (edaspidi *projekt*).

Kooskõlastamiseks esitatud *projektis* on lahendatud Rapla maakonnas, Märjamaa vallas, Konuvere külas tänavavalgustuse elektriliitumise eesmärgil elektrirajatiste (*puitmasti asendamine, tõmmitsa paigaldamine, maakaabli (kaitsetorus) ja liitumiskilbi (maandusega) paigaldamine*) (edaspidi *tehnovõrk*) rajamine riigitee maaüksuste piires ja tee kaitsevööndis:

- 1) ***Tehnovõrgu* ristumine riigiteega nr 20214 Konuvere Kivisilla tee km 0,01 kinniselt, kaitsetorus (maakaabel);**
- 2) ***Tehnovõrgu* kulgemine maaüksuse Konuvere vesiveski (katastritunnus 50402:007:0561) piires riigitee nr 4 Tallinna-Pärnu-Ikla tee km 77,47-77,52, maaüksuse Teevahe (katastritunnus 50301:001:0710) piires riigitee nr 4 Tallinna-Pärnu-Ikla tee km 77,52-77,58, maaüksuse 4 Tallinn-Pärnu-Ikla tee lõik 17 (katastritunnus 50402:007:0104) piires riigitee nr 4 Tallinna-Pärnu-Ikla tee km 77,61-77,62, maaüksuse 4 Tallinn-Pärnu-Ikla tee (katastritunnus 50201:001:0861) piires riigitee nr 4 Tallinna-Pärnu-Ikla tee km 77,62-77,64 ja maaüksuse Märjamaa metskond 28 (katastritunnus 50402:007:0111) piires riigitee nr 4 Tallinna-Pärnu-Ikla tee km 77,64-77,88.**

Võttes aluseks ehitusseadustiku (edaspidi *EhS*) § 99 lg 3, **kooskõlastame** Enersense AS poolt koostatud tööprojekti töö nr ENS-127 „Märjamaa metskond 28 tänavavalgustuse liitumine madalpingel Konuvere küla, Märjamaa vald, Raplamaa LC4955“. Juhime tähelepanu, et kooskõlastuse objektiks on ainult *projektis* sisalduvad elektrirajatised ja muudele *projekti* asendiplaanil toodud ehitistele see ei laiene.

Projekti realiseerimisel ja *tehnovõrgu* ehitamisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigitee nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla tee km 70,200-78,800 (riigitee 4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ikla km 70,2-78,8 Haimre-Konuvere lõigu 2+2 sõidurajaga maantee ehitamine) on ehitustööde objekt: eeldatav ehitustööde periood 02.05.2024 – 31.12.2027. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.

2. Rajatiste ehitustöödel tuleb arvestada riigitee nr 4 ehitusega ning oma tegevus kooskõlastada Transpordiameti lepingupartneri Verston Eesti OÜ-ga ja tee-ehituse omanikujärelevalvega Eastconsult OÜ. Elektriliitumise ehitamist koordineerida Transpordiameti töövõtja esindajaga: Sandor Laanemäe, sandor.laanemae@verston.ee.
Transpordiameti kontaktisik: ehituse projektijuht Indrek Vendla, e-post: indrek.vendla@transpordiamet.ee.
3. Tehnovõrgu omanikul tuleb sõlmida Transpordiametiga leping riigitee maaüksusele kasutusõiguse saamiseks. Kasutusõiguse ala kohta luua ruumikuju Maakatastri piiratud asjaõiguste infosüsteemi (PARI) kaudu aadressil <https://pari.kataster.ee> ning esitada taotluses ruumikuju tunnus PARI ID number koos aktiivse jagamislingiga. Taotlus tuleb esitada Transpordiametile aadressil (maantee@transpordiamet.ee). Lepingu taotluse vorm asub www.transpordiamet.ee – Teehoid ja liikluskorraldus – Tee-ehituse juhendid – Riigimaade kasutus – tehnovõrgud – ***Riigivara kasutamiseks andmise ja isikliku kasutusõiguse seadmise taotlus (tehnovõrgud ja rajatised)***. Sõlmitud leping on aluseks liiklusvälise tegevuse loa väljastamiseks.
4. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 4.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 4.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav: <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
5. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud, ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
6. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
7. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
8. Tehnovõrkude ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et riigitee teemaa korrastamise ja nõuetekohase taastamise tööd oleks teostatavad võimalikult lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa taastamist, tuleb projektikohaste tehnovõrkude ehitustööd riigitee piirides peatada. Katted peavad olema taastatud ja teemaa korrastatud enne tehnovõrgule kasutusloa andmist.
9. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
10. Ehitatav *tehnovõrk* peab vastama *EhS* tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
11. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.

12. Kooskõlastatud *projekti* muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb *projektlahendus* Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Järelevalvet esitatud nõuete täitmise üle riigitee kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet *EhS* kehtestatud korras.

Kui selgub, et ehitustegevus nõuab ehitusteatist või ehitusluba, palume Transpordiamet kaasata ehitusteatise/ehitusloa menetlusse.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Elliko Kõiv

tehnovõrkude koordinaator

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisad: Projekt „TRAM taotlus_kooskolastada_tehnovorgu_ja_-rajatise_projekt“.

Elliko Kõiv

57848581, Elliko.Koiv@transpordiamet.ee